ບໍລິສັດ ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ມະຫາຊົນ
628 ບ້ານ: ໂພນພະເນົາ ຮ່ມ5.
ຖະໜົນ: ໄກສອນພົມວິຫານ, ເມືອງ: ໄຊເສດຖາ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ໂທລະສັບ: (+856 21)418062 – 6

ຄໍາສັ່ງ
ສະບັບທີ 19/2025
ເລື່ອງ ແຜນບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ປະຈໍາປີ 2025

ຕາມລະບຽບປະຕິບັດເລື່ອງ ນະໂຍບາຍ ແລະ ການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ (Risk Policy and Management) ປີ 2018 ທີ່ກໍານົດໃຫ້ບໍລິສັດຕ້ອງທົບທວນແຜນບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ (Risk Management Plan) ຢ່າງໜ້ອຍປີລະ 1 ຄັ້ງ ເພື່ອໃຊ້ເປັນແນວທາງປະຕິບັດສໍາລັບຄວບຄຸມລະດັບຄວາມສ່ຽງໃຫ້ຢູ່ໃນລະດັບທີ່ຍອມຮັບໄດ້ນັ້ນ ບໍລິສັດໄດ້ຈັດເຮັດແຜນບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ປະຈໍາປີ 2025 ສະບັບລົງວັນທີ 07 ສິງຫາ 2025 ຕາມເອກະສານແນບທ້າຍຄໍາສັ່ງສະບັບນີ້ ສໍາລັບເປັນແນວທາງໃຫ້ທຸກໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃຊ້ອ້າງອີງ ແລະ ປະຕິບັດຕາມ ດັ່ງນີ້:

1. ແຜນບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ (Risk Management Plan) ຕາມຄໍາສັ່ງສະບັບນີ້ ເອີ້ນວ່າ ແຜນບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ປະຈໍາປີ 2025 ສະບັບລົງວັນທີ 07 ສິງຫາ 2025 ເຊິ່ງຜ່ານຄວາມເຫັນດີຈາກຄະນະກໍາມະການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ຕາມການປະຊຸມ ຄັ້ງທີ 3/2025 ເມື່ອວັນທີ 29 ກໍລະກົດ 2025 ແລະ ສະພາບໍລິຫານ ຕາມການປະຊຸມ ຄັ້ງທີ 5/2025 ເມື່ອວັນທີ 07 ສິງຫາ 2025.
2. ປະເດັນຄວາມສ່ຽງທີ່ສໍາຄັນ ຈາກການປະເມີນໃນຄັ້ງນີ້ ມີ 10 ປະເດັນທີ່ລຽງຕາມລໍາດັບຄວາມສ່ຽງສູງຫາຕໍ່າ ດັ່ງນີ້:
    - 2.1. ຄວາມສ່ຽງດ້ານຄວາມບໍ່ແນ່ນອນດ້ານນະໂຍບາຍຂອງລັດຖະບານ (Regulation uncertainty) - ມີຄວາມສ່ຽງ Critecial Risk ເຊິ່ງເພີ່ມຂຶ້ນຈາກຄັ້ງກ່ອນ ທີຈັດຢູ່ລະດັບ High Risk (ຄັ້ງກ່ອນ ຢູ່ລໍາດັບທີ 8)
    - 2.2. ຄວາມສ່ຽງດ້ານຄວາມບໍ່ແນ່ນອນຂອງເປົ້າໝາຍການຂະຫຍາຍຕົວຂອງບໍລິສັດ.(Mis-targets of the company's expansion) - ມີຄວາມສ່ຽງລະດັບ High Risk ເຊິ່ງເປັນຄວາມສ່ຽງໃໝ່ທີ່ຈັດລໍາດັບໃນຄັ້ງນີ້
    - 2.3. ຂາດບຸກຄະລາກອນທີ່ມີສັກກະຍະພາບ (Lack of Potential Staff) - ມີຄວາມສ່ຽງ High Risk ເຊິ່ງເທົ່າກັບຈາກຄັ້ງກ່ອນ (ຄັ້ງກ່ອນ ຢູ່ລໍາດັບທີ 7)
    - 2.4. ຄວາມສ່ຽງດ້ານສະພາວະວິກິດເສດຖະກິດຂອງປະເທດລາວ (Lao Economic crisis) – ມີຄວາມສ່ຽງ High Risk ເຊິ່ງເທົ່າກັນກັບຄັ້ງກ່ອນ (ຄັ້ງກ່ອນ ຢູ່ລໍາດັບທີ 9)
    - 2.5. ຄວາມສ່ຽງໃນການຝ່າຝືນບໍ່ໄປຕາມກົດລະບຽບ (Violate of Regulation) - ມີຄວາມສ່ຽງລະດັບ High Risk ເຊິ່ງເປັນຄວາມສ່ຽງໃໝ່ທີ່ຈັດລໍາດັບໃນປີນີ້

2.6. ຄວາມສ່ຽງດ້ານຜົນຂາດທຶນຈາກຄຸນນະພາບໜີ້ - ກຸ່ມຜະລິດພັນລູກຄ້າຄຳ (Credit Loss) – ມີຄວາມສ່ຽງ High Risk ເຊິ່ງເທົ່າກັບຈາກຄັ້ງກ່ອນ (ຄັ້ງກ່ອນ ຢູ່ລຳດັບທີ 4)

2.7. ຄວາມສ່ຽງທີ່ທຸລະກິດຈະຢຸດດຳເນີນການ (Operation Stop) - ມີຄວາມສ່ຽງລະດັບ High Risk ເຊິ່ງເທົ່າກັບຈາກຄັ້ງກ່ອນ (ຄັ້ງກ່ອນ ຢູ່ລຳດັບທີ 1)

2.8. ຄວາມສ່ຽງດ້ານສ່ວນແບ່ງການຕະຫຼາດ ແລະ ລາຍໄດ້ລົດຕ່ຳລົງ (Market Share and income decreasing) – ມີຄວາມສ່ຽງ Moderate Risk ເຊິ່ງເປັນຄວາມສ່ຽງໃໝ່ທີ່ຈັດລຳດັບໃນຄັ້ງນີ້

2.9. ຄວາມສ່ຽງດ້ານການດ້ອຍຄ່າຂອງຊັບສິນ (Devalue of Asset)) – ມີຄວາມສ່ຽງ Moderate Risk ເຊິ່ງເປັນຄວາມສ່ຽງໃໝ່ທີ່ຈັດລຳດັບໃນປີນີ້

2.10. ຄວາມສ່ຽງດ້ານຜົນຂາດທຶນຈາກຄຸນນະພາບໜີ້ - ກຸ່ມຜະລິດຕະພັນລູກຄ້າລົດຈັກ (Credit loss) - ມີຄວາມສ່ຽງ Moderate Risk ເຊິ່ງເປັນຄວາມສ່ຽງໃໝ່ທີ່ທີ່ຈັດລຳດັບໃນຄັ້ງນີ້

3. ບໍລິສັດກຳນົດໃຫ້ມີການຕິດຕາມຄວາມສ່ຽງເປັນໄຕມາດ ເພື່ອໃຫ້ແນ່ໃຈມີການປະຕິບັດກົດແຜນບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ແລະ ມີການຕິດຕາມປະເດັນຄວາມສ່ຽງຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ເຊິ່ງຕ້ອງລາຍງານໃຫ້ຄະນະກຳມະການບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງ ແລະ ສະພາບໍລິຫານຮັບຊາບດ້ວຍ.

ຄຳສັ່ງສະບັບນີ້ ໃຫ້ມີຜົນບັງຄັບຕັ້ງແຕ່ 07 ສິງຫາ 2025 ເປັນຕົ້ນໄປ

ສັ່ງເມື່ອ ວັນທີ 28 ສິງຫາ 2025

ຜູ້ອຳນວຍການ

(ທ່ານ ມະນີບ ຕຣີລົດວິໄລ)

ບໍລິສັດ ມະຫະທຶນ ເຊົ່າສິນເຊື່ອ ມະຫາຊົນ

ບົດລາຍງານຄຸ້ມຄອງຄວາມສ່ຽງ ສະບັບ ປີ 2025

ສະບັບລົງວັນທີ 07 ສິງຫາ 2025

Risk Priority	Risk Priority (Prev. year)	Risk Source	Root Cause	Risk rating (Previous time)	Risk rating	Risk Trend
1	8	Regulation uncertainty	ສຄຄຊ ປະກາດໃຊ້ເກນ IFRS ໃນປີ 2026 ບໍລິສັດຕ້ອງໜີ້ຕາມເກນໃໝ່	High Risk	Critecial Risk	⬆
			ສຄຄຊ ປະກາດໃຊ້ເກນ IFRS ໃນປີ 2026 ບໍລິສັດຕ້ອງ Staff Benefit ຂື້ນໃໝ່ ຈາກທີ່ເຄີຍຕັ້ງໃວ້			New
2		Mis-targets of the company's expansion	ຕາມປະມານການ ບໍລິສັດ ຕ້ອງເພີ່ມເງິນກູ້ຢືມຈຳນວນ 39,500 ລານກີບ ປັດຈຸບັນຫາໄດ້ແລ້ວ 11,000 ລ້ານກີບ ຕ້ອງຫາເພີ່ມອີກ 28,500 ລານກີບ ເຊິ່ງຫາກບໍ່ສາມາດກູ້ຢືມໄດ້ຕາມປະມານການຈະບໍ່ສາມາດຂະຫຍາຍສິນເຊື່ອໄດ້ຕາມເປົ້າ		High Risk	New
3	7	Lack of Potential Staff	Infration ໃນ ສປປ ລາວ ສູງຕໍ່ເນື່ອງມາຊ່ວງ 2-3 ປີ ທີ່ຜ່ານມາມີການປັບເພີ່ມຄ່າແຮງຢ່າງໄວວາ ເກີດພາວະຄ່າຈ້າງເພີ່ມສູງຂື້ນ ຈາກຄ່າແຮງທີ່ສູງຂື້ນ	High Risk	High Risk	⬌
4	9	Lao Economic crisis Risk	ເກີດວິກດີເສດຖະກິດຂື້ນລະດັບໂລກ, ປະເທດລາວ ຫຼື ອຸສາຫະກຳ	High Risk	High Risk	⬌
5		Violate of Regulation	LSX ປັບປຸງມາດຕະຖານບັນຊີຈາກ Lao Standard ເປັນ IFRS ໃນປີ 2026 ເຊິ່ງ MHTL ຕ້ອງປັບມາດຕະຖານໃຫ້ສຳເລັດ		High Risk	New
6	4	Credit loss	NPL ລູກຄ້າກຸ່ມຜ່ອນຄຳ ເພີ່ມສູງເກີນເກນປົກະຕິ	High Risk	High Risk	⬌
7	1	Operation Stop	ການລະບາດຂອງໂລກຕິດຕໍ່ເຊັ່ນ: Covid-19, ໄຂ້ຫວັນໃຫ່ຍ ແລະ ອື່ນໆ	High Risk	High Risk	⬌
8		Market Share and income decreasing	ມີການແຂ່ງຂັນດ້ານລາຄາ (price war) ເນື່ອງຈາກມີຜູ້ຫຼີ້ນລາຍໃຫ່ມໆ ເຂົ້າມາແຍ່ງເຊິງໃນສ່ວນແບ່ງຕະຫຼາດລົດຈັນ		Moderate Risk	New
9		Devalue of Asset	ໄຟໄໝ້ປື້ມທະບຽນ/ບັດທະບຽນ ທັ້ງໝົດ		Moderate Risk	New
10		Credit loss	NPL ລູກຄ້າກຸ່ມລົດຈັກ ເພີ່ມສູງເກີນເກນປົກະຕິ		Moderate Risk	New
	2	Technology changing	ລົດຈັກປ່ຽນຈາກລະບົບນ້ຳມັນ ເປັນລະບົບໄຟຟ້າ	High Risk		⬇
	3	Regulation uncertainty	ພາກລັດປະກາດໃຊ້ການຕັ້ງສຳຮອງໜີ້ຕາມເກນ BOL ທີ່ໜີ້ຄ້າງເກີນ 90 ວັນ ສຳຮອງ 100 %	High Risk		⬇
	5	Currency Risk	ຄ່າເງິນກີບ ມີຄວາມຜັນຜວນສູງ MHT ກູ້ຢືມເງິນເປັນເງິນໂດລາ ແລະ ຄ້ຳປະກັນຈາກກຸນເງິນຕ່າງປະເທດ (ບາດ ແລະ ໂດລາສະຫະລັດ) ຈິ່ງອາດຈະເຮັດໃຫ້ມູນຄ່າໜີ້ມີຄ່າສູງຂື້ນ ເມື່ອທຽບເປັນເງິນກີບ	High Risk		⬇
	6	Loan Payment Capacity	ມີການກູ້ຢືມເງິນຈາກແຫ່ງດຽວ ແລະ ມີກຳນົດຊຳລະພ້ອມກັນ ຫາກມີການຮຽກຄືນເງິນກູ້ພ້ອມກັນ ຫຼື ບໍ່ຕໍ່ວົງເງິນຈະມີຜົນຕໍ່ສະພາບຄ່ອງໃນການດຳເນີນກິດຈະການ	High Risk		⬇
	10	Devalue of Asset	ການເຊື່ອຄ່າຂອງລົດຈັກ ທີ່ເປັນຫຼັກປະກັນຕ່ຳກວ່າ 50% ຂອງລາຄາລົດໃໝ່	High Risk		⬇

⬆ UP

⬇ DOWN

⬌ No change

Aug 28/25